



937 тыс. тонн угля
добыли горняки участка
«Коксовый»

▶ стр. 4-5

19 лет работает во-
дителем БЕЛАЗа Виталий
Красников

▶ стр. 5

55 детей работников
узнали больше о горнодо-
бывающей технике

▶ стр. 8

| С ПРАЗДНИКОМ!

С Днём шахтёра, дорогие горняки!



Торжество порадует и взрослых и детей.

| ПОЗДРАВЛЯЕМ

**Уважаемые шахтёры,
ветераны-горняки!**
От всей души поздравляю вас с
профессиональным праздником!

Труд шахтёра – это работа для мужественных и сильных духом людей. На ваших плечах держится одна из важнейших отраслей экономики нашей страны, ресурсный потенциал Кемеровской области. Ваша профессия требует не только выдержки, ответственности, но и полной концентрации, самоотдачи. Низкий поклон за нелёгкий труд, за верность выбранному делу.

Желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, материального достатка, счастья, любви и семейного благополучия!

Президент ПМХ
Евгений ЗУБИЦКИЙ

Дорогие шахтёры!
Коллектив ПАО «Кокс» сердечно
поздравляет вас с праздником!

На угледобывающих предприятиях Кузбасса работают ответственные и искренне преданные своему делу люди.

Труд горняков, шахтёров по праву заслуживает особого уважения и признательности. Это дело крепких, мужественных людей, обладающих выдержкой и особой закалкой. Профессия шахтёра была и остаётся одной из самых необходимых.

Желаем вам и вашим семьям крепкого сибирского здоровья, достатка, счастья, удачи, благополучия и всего самого доброго!

Управляющий директор
ПАО «Кокс»
Борис БУЛАЕВСКИЙ

Уважаемы коллеги!
Примите самые искренние
поздравления с Днём шахтёра!

Это значимый праздник для всех работников угольной отрасли. Своим трудом мы вносим большой вклад в обеспечение страны таким незаменимым топливом, как уголь, в укрепление её экономического потенциала. Пусть эта работа и дальше приносит каждому из нас только удовольствие!

Пусть нас ждёт много увлекательных и радостных событий, а жизнь будет бесконечно счастливой, насыщенной и интересной.

Желаю крепкого здоровья, семейного благополучия и новых профессиональных побед!

Управляющий директор
ООО «Участок «Коксовый»
Владимир ПЕРЕКРЕСТОВ

| НОВОСТИ РЕГИОНА

Для здоровья кузбассовцев

Современный аппарат МРТ
поступил в Кузбасскую
клиническую больницу скорой
медицинской помощи.

ako.ru

В рентгенологическое отделение № 1 Кузбасской клинической больницы скорой медицинской помощи им. М.А. Подгорбунского установили новейший аппарат МРТ экспертного класса. Средства на его приобретение выделены в рамках региональной программы «Развитие здравоохранения Кузбасса». Ежегодно специалисты смогут проводить около двух тысяч исследований.

– Президент России Владимир Путин поставил задачу – обеспечить высокотехнологичной медицинской помощью жителей страны. Мы в Кузбассе модернизируем больницы и клиники, чтобы люди могли проходить необходимые обследования на современном оборудовании. На приобретение МРТ-аппарата из областного бюджета направлено 127 млн рублей, – отметил губернатор Кузбасса **Илья Середюк**.

Новый аппарат SIGMA Voyager мощностью 1,5 Тесла позволяет проводить точные и быстрые исследования. Он помогает диагностировать широкий спектр заболеваний, а также оценивать состояние сосудов и нервной



системы. Благодаря современным технологиям специалисты могут детально изучать внутренние органы и ткани при минимальной дозе облучения. Кроме того, с его помощью можно проводить томографию пациентам весом более 120 кг.

Перед установкой нового оборудования в кабинете МРТ провели косметический ремонт, что позволило создать комфортные условия для работы медиков и пациентов.

ДЛЯ РАБОТЫ БЕЗ АВАРИЙ

В цехе улавливания химических продуктов коксования № 1 продолжаются ремонты оборудования.

В машинном зале цеха силами специалистов СЦРКО № 1, специализированного цеха по ремонту коксохимического оборудования № 2 и цеха улавливания химических продуктов коксования № 1

ведётся ремонт первичных газовых холодильников № 3 и № 4. Это позволит обеспечивать надёжность технологического процесса и безаварийный режим работы установок.

ЗАКОНЧИЛИ ВАЖНЫЕ РЕМОНТЫ

В ЦУХПК № 2 завершены ремонты оборудования отделения биохимии для обеспечения его стабильного функционирования.

Закончены работы по обновлению кладки реактора № 2 установки доочистки сточных вод. Оборудование поставлено в горячий резерв. Также завершён капитальный ремонт реактора № 3

установки термической очистки сточных вод. Проведённые мероприятия позволят повысить работоспособность реакторов и обеспечить сохранение экологических показателей цеха.

По информации начальника ЦУХПК № 1 **Владимира ПРОТОПОПОВА** и начальника ЦУХПК № 2 **Ивана ФЕОФИЛОВА**

НОВОСТИ УЧАСТКА «КОКСОВЫЙ»

Второе дыхание для гигантов

В рамках этого процесса на машины будут установлены новые двигатели внутреннего сгорания 12ГЗПДЗЗ белорусского производства. В настоящее время одна машина уже прошла необходимые испытания и введена в эксплуатацию, всего же планируется установить новые ДВС на десяти машинах.

Карьерные самосвалы БЕЛАЗ-75581 и БЕЛАЗ-75585 с двигателями внутреннего сгорания CUMMINS QST-30C производства США были приобретены предприятием в 2019 году. В течение 2022-2023 годов машины наработали свыше 20-25 тысяч моточасов, после чего был проведён капитальный ремонт двигателей. С наработкой 40 тысяч моточасов им снова требуется капремонт, либо они должны быть заменены. В связи с приостановкой деятельности компании CUMMINS в России проведение второго капремонта двигателей стало нецелесообразным – из-за его высокой стоимости, сложности обслуживания, а также низкого качества запасных частей и усталостных разрушений базовых деталей.

В начале 2025 года специалисты участка «Коксовый» совместно с УК «ПМХ» стали рассматривать вопрос

На участке «Коксовый» начали проводить ремоторизацию (замена двигателя на другой с целью улучшения экономических и тяговых показателей) карьерных самосвалов БЕЛАЗ-75581 и БЕЛАЗ-75585.

Алиса ЧЕПОВА
chepova_as@metholding.com



Подобрали новые производительные сердца для гигантов.

о возможности ремоторизации данных карьерных самосвалов. Было принято решение о заключении контракта с ООО «Б-24» (аттестованным сервисным центром ОАО «БЕЛАЗ»). На основании контракта компания произведёт монтаж на четырёх самосвалах новых двигателей внутреннего сгорания 12ГЗПДЗЗ

белорусского производства. В настоящее время новый двигатель установили на три машины – они уже прошли необходимые испытания и введены в эксплуатацию. В дальнейшем будут заключены контракты на ремоторизацию ДВС ещё шести самосвалов, выработавших свой ресурс двигателей.

– Главная цель проекта – поддержание техники в работоспособном состоянии. На основании пакета документов, который у нас будет, мы можем официально заниматься переоборудованием машин, проходить техосмотр и проводить другие процедуры, – рассказывает заместитель директора по управлению автотранспортом ООО «Участок «Коксовый» **Евгений Васекин**. – При монтаже двигателя на первой машине не обошлось без технических заминков. Всё-таки это непростой процесс – переход с двигателя, установленного заводом-изготовителем, на новый агрегат.

На новые двигатели внутреннего сгорания возлагаются большие надежды: топливная система обеспечивает более высокую экономичность, номинальная мощность двигателя составляет 1 200 лошадиных сил, что на 150 больше, чем было ранее, срок между техобслуживанием увеличен на 150 моточасов.

Процесс ремоторизации на участке «Коксовый» был запущен в июне текущего года, а завершить его планируется в течение двух лет – к январю 2027 года.

ФОТО АЛЕКСАНДРА МИХАЙЛЮКА

ВНЕШНИЕ СВЯЗИ

Где рождается мастерство

Изначально задуманный как конкурс мастеров сварочного дела в настоящее время фестиваль превратился в двухдневное экотуристическое событие, на которое приезжают сварщики из разных регионов Сибири и множество гостей.

Помимо выставки работ мастеров сварки иковки, программа фестиваля включает в себя различные мероприятия – рок-концерты, подъём на аэро-стате, шоу мотоциклистов и многое

Коксохимики приняли участие в фестивале «Железное кружево» – уже на протяжении пяти лет он ежегодно проходит в посёлке Зеленогорск Крапивинского округа.

Алиса ЧЕПОВА
chepova_as@metholding.com



другое. Также проводится стратегическая сессия, на которой выступают приглашённые эксперты и представители общественности. Тему профессиональной ориентации молодёжи обсудили на деловой программе «Сварщик: профессиональная траектория». Спикерами выступили сотрудники ПАО «Кокс» – специа-

лист по подбору персонала Анна Аглушевич и инженер по промышленной безопасности Сергей Ташкичев.

– Мы рассказывали о целевом обучении и договоре, а также о преимуществах работы на нашем предприятии. Ребята интересовались, как можно попасть к нам на практику, не сложно ли трудоустроиться, –

говорит **Анна Аглушевич**. – Сам фестиваль нам очень понравился: такое впечатление, что

представленные объекты выполнены не из металла, а из пластилина. Они очень завораживают! Конечно, хотелось бы видеть на этой выставке и работы наших заводских талантливых сварщиков.

В конце мероприятия сотрудникам ПАО «Кокс» вручили благодарности за поддержку этого события и участие в деловой программме.



Лучшие из лучших

На Тулачермете определены победители ежегодного конкурса «Цех высокой культуры производства».

Александра МИЛЮТИНА
АО «Тулачермет»

Суть конкурса – определить лучшие цехи предприятия, оценивая их по различным критериям. Это экономия ресурсов, соблюдение трудовой дисциплины, внедрение рационализаторских идей в рамках программы Тотальной оптимизации производства (ТОП) и ряд других показателей.

Конкурсанты были разделены на четыре группы, победители определялись по сумме набранных баллов. Так, впервые за всю историю первое место в основной группе завоевал агрегационный цех. Более того, за высокую положительную динамику подразделения он был отмечен дипломом. Во второй группе сильнейшим

стал кислородный цех. В третьей – ЦРМО, а в четвертой – ЦЛХТИК. Управляющий директор предприятия Сергей Дьяков вручил победителям дипломы и сертификаты на приобретение ценных подарков.



Сергей Дьяков вручил начальнику агрегационного цеха Сергею Голикову диплом победителя.

Отремонтировали погрузчик

В подземный автопарк комбината «КМАруда» после капитального ремонта вернулся шахтный ковшовый погрузчик.

Анна СОТНИКОВА
АО «Комбинат «КМАруда»



Ковшовый погрузчик вновь готов к работе.

Капитально отремонтированы пневматическая и гидравлическая системы, ходовая часть, заменены цилиндры, распределитель и ковш.

– Теперь управление осуществляется джойстиком, а не металлическими рычагами, движение машины стало более плавным и мягким, – поделился машинист шахтного ковшового погрузчика **Евгений Мигунов**. – Удобное сиденье со спинкой и ремнём безопасности сни-

жает нагрузку и создаёт более комфортные условия труда для работника.

Габариты и характеристики обеспечивают маневренность и функциональность спецтехники. Машину можно задействовать в перемещении горной массы и других грузов.

На участке № 6 это оборудование используют для проходки водоотливных канавок, очистки и балластировки горных выработок.

| НОВОСТИ КЕМЕРОВА

Фестиваль «Сильные духом» состоится в Кемерове

Праздник в честь главного кузбасского праздника Дня шахтёра откроет парад шахтёрских делегаций севера Кузбасса. В третьем по счёту событии примут участие 4,7 тысячи человек – представители порядка 70 организаций угольной отрасли, транспорта, энергетики, промышленных предприятий и учебных заведений из 19 муниципальных образований региона.

Почётными гостями мероприятия станут 120 ветеранов угольной отрасли. Делегации пройдут колоннами под приветствие горожан. После торжественного парада начнётся программа «Гордимся вами, земляки!».

Сразу после торжественной части кемеровчан с воздуха будет приветствовать легендарная группа высшего пилотажа «Стрижи». Истребители выполнят в небе сложнейшие элементы.

29 августа на Московской площади состоится III шахтёрский фестиваль Северо-Кузбасской агломерации «Сильные духом».

kemerovo.ru



Кемерово встретит праздник фестивалем «Сильные духом».

Продолжит праздник концерт местных хореографических коллективов, кавер-групп.

Весь день на Московской площади будет продолжаться фестиваль «Сильные духом». Его главная

концепция – прославить нелёгкий труд горняков, их силу, отвагу, мужество. Кемеровчане, гости города смогут принять участие в спортивных, культурных и просветительских мероприятиях: тематических интерактивных экспозициях, кинопоказах под открытым небом, семейных зонах отдыха, ярмарках-выставках.

Запланирован десяток спортивных соревнований, направления под стать идее праздника – силовой экстрим, армрестлинг, пауэрлифтинг, тяжёлая атлетика, единоборства, также будут представлены уличные виды спорта.

На празднике будет много сувенирной продукции, организуют работу фудкорта с угощениями.

С 21:00 на главной праздничной сцене часовой концерт даст группа «Корни». Финалом дня станет фейерверк, первые залпы прогремят в 22:00.

Нам есть чем гордиться

– Владимир Вадимович, с какими производственными показателями участок «Коксовый» подходит к Дню шахтёра?

– Если сравнивать с оперативным планом, который был установлен на уровне 905 тыс. тонн, то мы его выполнили на 103%. Добыча составила 937 тыс. тонн. Надеемся, что к концу года выйдем на 1 400 тыс. тонн, и этот показатель будет достигнут впервые в истории предприятия. Значимым достижением стало то, что мы смогли прийти к снижению физических потерь угля. Сейчас они близки к нулю, при этом выполняется план по зольности.

– Какие глобальные задачи стоят перед предприятием?

– Когда строился участок «Коксовый», весь расчёт был на то, чтобы вести добычу там, где уголь находился в целиках (не отработанный подземным способом). И в 2020 году предприятие должно было эти запасы извлечь, завершить работы по рекультивации и закончить своё существование. Всё так бы и случилось, если бы мы не начали добывать уголь по-новому: доставать остатки после шахт, выделять каждый кусочек и нести его в общую копилку. Мы приступили к отработке полей шахт «Вахрушева» и «Суртаиха». В то время, когда начиналась история предприятия, я бы ни за что не поверил, что в этом месте мы сегодня будем добывать более 2 млн тонн.

Нам предстояло освоить это производство, чтобы эффективно добывать уголь там, где его уже извлекли. И при этом нельзя было снижать объём добычи. Для этого нужно было овладеть новыми технологическими приёмами. Я считаю, что мы это сделали. Но необходимо было решить вопрос очистки угля.

Владимир Перекрестов:

«В то время, когда начиналась история предприятия, я бы ни за что не поверил, что в этом месте мы будем добывать более 2 млн тонн».

Раньше мы копали целик и немного отработку, но постепенно доля угля из отработки выросла. Нам нужно остатки угля извлечь, очистить от брёвен и металла, которые оставили в подземных выработках шахтёры. Для этого запустили установку для сортировки угля: она смонтирована полугода назад и совместно с поставщиками усовершенствована. Она не только сортирует уголь по фракциям, но и убирает древесину и очищает его от металла. Объём этих работ по доведению до товарной кондиции угля после шахтной отработки должен быть увеличен.

– После переноса площадки АБК в другое место возникла необходимость строительства других зданий. Что ещё появилось?

– Если мы говорим о тех объектах, которые заложены программой, то пока мы ещё не приступили к строительству ремонтного бокса. Но в то же время построили мастерские, которые позволяют проводить ремонтные работы в

Новый шахтёрский год готовится разменять наш надёжный и крепкий, как кусок чёрного золота, угледобывающий актив ООО «Участок «Коксовый». Как выполняли план и мотивировали коллектив, как боролись с вызовами и решали текущие задачи, рассказал управляющий директор предприятия Владимир Перекрестов.

Ксения ХРАМЦОВА
khrantcova_ka@metholding.com



Главные производственные задачи горняки выполнили достойно.

достойных санитарных условиях и в том температурном режиме, который даёт возможность работать эффективно. Мы уверенно теперь переживём зиму. Создан участок складского хозяйства, ввели в эксплуатацию новый большой склад и современный топливный модуль.

Большая работа – запуск участка «Красногорский». Казалось бы, что такое построить пандус, установить лезвёдки... Но это огромный объём бетонных и электрических работ. Теперь у нас есть новая площадка, которую обслуживает подразделение из пяти человек – своя железнодорожная станция.

– Как на предприятии происходит внедрение многофункциональной системы безопасности? Какие преимущества она даёт?

– По части промышленной безопасности мы сделали титанические сдвиги: программа многофункциональной системы безопасности перешла в завершающую стадию внедрения. Она даёт возможность определения местоположения всего, что есть на опасном производственном объекте – механизмов, людей. Возможности этого оборудования позволяют, например, понять, что человек не движется. Каждого работника оснастили цифровыми радиациями с функцией позиционирования в пространстве, и сейчас видим положение любого, задействованного в производственном процессе. Настраиваем систему уведомлений о происходящих нарушениях. Ещё одна возможность – определение расположения опасных зон. Есть такие, куда нельзя ходить во время проведения взрывных работ или после них, зоны

техногенного характера – по оценке состояния бортов и уступов. Есть параметры, которые заложены в рамках месячного и годового планирования для каждого экскаватора. Это сложнейшая задача – определение координат оборудования в условиях выработки. Ещё одна позиция – это оценка сейсмической активности и прогноз сейсмоявлений, которые могут приводить к деформации уступов, бортов. Эту задачу мы должны решить в рамках системы МФСБ. Думаю, что в следующем месяце мы её запустим.

– Новые политические и экономические условия, несомненно, отразились на работе предприятия. С какими проблемами пришлось встретиться, и как они решаются?

– Ситуация с санкциями столкнула нас с невозможностью привезти и даже отремонтировать импортные двигатели, установленные на БЕЛАЗы. Но есть фирма, которая освоила линейку двигателей на горнодобывающую технику, в том числе и на экскаваторы. Но дело в том, что нет пока ни одного предприятия, кто бы прошёл историю по их замене на агрегат от другого производителя. Все пытаются отремонтировать старые. Мы тоже пробовали пойти этим путём и получили низкую ходимость. Потому что ремонтировать приходится тем, что

привезут. Убедились в том, что это не наш путь: слишком высокие эксплуатационные затраты. Мы провели множество встреч с представителями БЕЛАЗа и завода-изготовителя двигателей, получили обязательство на выдачу документов, позволяющих пройти государственную регистрацию такой машины, ведь с изменением двигателя меняется и модель. Сейчас мы этот путь проходим первыми совместно со специалистами БЕЛАЗа, и я уверен, что мы сможем перейти на другой тип машин с современным, более технологичным двигателем, который требует технического обслуживания через 500 часов (установленные раньше проходили ТО через 350).

– Экскаваторов эта проблема тоже коснулась?

– По экскаваторам она и осталась. Наши китайские коллеги очень много занимаются экскаваторами, ведь это та машина, которая постоянно в работе: он всё время шевелится, всё время разные обороты двигателя. Мало на него установить двигатель определённой мощности, необходимо, чтобы он вошёл в свой отсек, нужно иметь электронную прошивку. Если у нас это получится, то мы сделаем огромный шаг. Хотя также придётся решать вопрос по постановке их на учёт, как и с БЕЛАЗами.

– Какие технические вопросы приходится решать горнякам?

– Разнообразные. Вот нам с переходом на новый отвальный, которые могут приводить к деформации уступов, бортов. Эту задачу мы должны решить в рамках системы МФСБ. Думаю, что в следующем месяце мы её запустим.

– Как обстоят дела с комплектованием кадров на предприятии?

– Достоинством является весь коллектив участка. Однако всегда есть люди, отмеченные особыми наградами. Многие из них работают здесь с момента его основания. Почётное звание «Заслуженный шахтёр Российской Федерации» присвоено машинисту экскаватора Павлу Потанину. В этом году появился новый вид поощрений от управляющей компании: в виртуальную Книгу почёта занесён заместитель директора по производству Олег Крикунов. На виртуальную Доску почёта занесён водитель БЕЛАЗа Виталий Красников. В Книгу почёта участка попали водитель БЕЛАЗа Сергей Уткин, электрослесарь по ремонту оборудования Юрий Редкозубов, начальник смены производственной службы Юрий Вологжанин, горнорабочий технологического комплекса Наталья Суслопарова. Почётного звания «Заслуженный работник ООО «Участок «Коксовый» 2 степени удостоен машинист экскаватора Дмитрий Кошелев, а 3 степени – водитель БЕЛАЗа Сергей Кочкин.

– Участок «Коксовый» всегда участвовал в городских проектах, спортивных мероприятиях...

– Продолжаем поддерживать городские инициативы: участвуем в спортивных мероприятиях – семейных, легкоатлетических. Футбольная команда после организации регулярных тренировок радуется результатами: заняла второе место в спартакиаде и открыто чемпионате по футболу среди производственных коллективов и учреждений Киселёвского городского округа. Отстаивают честь участка Иван Благодарский, Олег Ткачев, Виталий Пономарев, Александр Хусаинов, Александр Борзых, Александр Шильников, Евгений Пичугов.



Управляющий директор ООО «Участок «Коксовый» Владимир Перекрестов.

Предан делу и Родине

Виталий Красников с детства мечтал, что станет водителем. Судьба ему улыбнулась: любимым делом он занимается всю сознательную жизнь. Накануне Дня шахтёра мы побеседовали с работником участка «Коксовый» о профессиональном пути и тонкостях управления БЕЛАЗом.

Карина ПРОКУДИНА
prokudina_kk@metholding.com

Виталий Красников устроился на участок «Коксовый» в 2006 году: в должности водителя автомобиля, занятого на транспортировании горной массы в технологическом процессе, мужчина трудится 19 лет. На предприятие он пришёл, имея за спиной богатый опыт работы за рулём.

Управлять автомобилем Виталий начал молодым парнишкой в 18 лет: в армии большую часть службы провёл в роли водителя. Об этом мужчина любит вспоминать, ведь, будучи солдатом, он объездил вну-

Мужчина признаётся, что за годы работы на предприятии много изменилось, но все перемены были к лучшему. Когда горняк только начинал трудовой путь на участке, машины часто давали сбой. Но сегодня картина совсем другая, ведь несколько лет назад автопарк был полностью обновлён.

– Я тружусь на надёжной машине – это карьерный самосвал БЕЛАЗ грузоподъёмностью 90 тонн: работаю на нём с комфортом, – рассказывает Виталий. – Есть большая разница в том, каким водителем

Виталий Красников:

«За годы работы на БЕЛАЗе я понял, что главное в моей профессии – не расслабляться, быть предельно внимательным и не гонять».

шительную часть Советского Союза. Особенно запомнились командировки в Латвию, Литву, Эстонию и Белоруссию. Смотреть на мир сквозь автомобильное стекло ему пришлось по душе. Он понял: быть водителем – дело его жизни. Вернувшись из армии, Виталий работал на БЕЛАЗе. Позже устроился в совхоз: осуществлял перевозку зерна на ГАЗ-69, управлял молоковозом. Об этих годах рассказывает с ностальгией. Когда в стране грянули перемены и все совхозы были ликвидированы, он не растерялся и нашёл себя на фермерских хозяйствах – саял, пахал, косил за рулём сельскохозяйственной техники.

В 2006 году начал писать свою профессиональную историю на участке «Коксовый», где работает по сей день. Руководство предприятия видит в Виталии Владимировиче не только безаиста с внушительным стажем, мастера управления карьерным самосвалом, но и наставника для молодых кадров. Почти за два десятка лет он отстоял более 30 учеников.

– За годы работы на БЕЛАЗе я понял, что главное в моей профессии – не расслабляться, быть предельно внимательным и не гонять. За дорогой, приборами, датчиками нужно следить зорко. Нет разницы, сколько ты за рулём – год или десять лет, важно быть осторожным. Если ты поторопился – и машина пошла не туда, ты ничего не сделаешь. Тише едешь, дальше будешь – такой совет я даю молодым ребятам, – отмечает водитель автомобиля БЕЛАЗ участка «Коксовый» Виталий Красников.

пошёл по стопам отца и стал водителем. Старший сын героя нашего текста, Андрей, трудится за бурильным станком на одном из предприятий Проктопьевска. У него двое детей: Владиславу одиннадцать лет, а Мирославе три года.

Свободное время Виталий Владимирович проводит в стенах частного дома в селе Бурлаки. Он – антипод городского жителя. Свою малую родину – место, где родился и вырос, мужчина не променяет ни на один крупный центр: настолько мила ему жизнь в тихом, уютном и ухоженном уголке Проктопьевского района, которым он искренне гордится.

После каждой смены дома Виталия ждёт его супруга Елена Михайловна, с которой они счастливо живут в браке 36 лет. А ещё всевозможные дела, которых в доме хоть отбавляй, но которым наш герой очень рад.

– Ремонт и огород – вот мои увлечения на протяжении всей жизни. На участке я построил баню, веранду. У меня есть сварочный аппарат, станки, мотоблок, культиватор, триммер, газонокосилки... Когда думаю о них, руки начинают чесаться, – смеётся горняк. – Так сильно люблю работать руками.

День шахтёра Виталий Красников отметит с родными: дети и внуки приедут в родовое гнездо, чтобы дружно встретить праздник за большим столом и поздравить главу семейства – человека, безгранично преданного своей родине и малой родине.

Сегодня участок «Коксовый» развивается стремительно, а темп работы у всех подразделений предприятия более чем интенсивный. Но, учитывая трудовую историю и большую внутреннюю энергию, Виталий Владимирович с ним справляется на ура и сбавлять обороты не намерен.

– Пошёл второй год, как я могу выйти на пенсию, но не хочу этого делать. Здоровье позволяет, желание трудиться есть. Так меня воспитали: без работы сидеть нельзя, – продолжает свой рассказ Виталий.

С детских лет он был приучен к труду. Будучи представителем сильного пола в своей семье (единственным лице (герой нашего текста воспитывался мамой и бабушкой), сызмальства выполнял мужские обязанности, не боясь тяжёлой работы. По этому принципу воспитывал и своих сыновей – Андрея и Виталия. Парни выросли достойными людьми: выучились в техникуме, получили автомобильные права, создали семьи. Младший сын, Виталий,



Виталий Красников трудится на участке «Коксовый» 19 лет.



Выступления на горнодобывающей технике – впечатляющее зрелище.



Победители и призёры поразили своим мастерством.

Виртуозно приручили исполинскую технику



Теоретический экзамен проверил знания в области охраны труда.

Традиционно в преддверии Дня шахтёра на участке «Коксовый» водители БЕЛАЗов, погрузчиков, машинисты экскаваторов и бульдозеров состязались в мастерстве вождения. В конкурсе «Лучший по профессии» принял участие 21 работник предприятия.

Екатерина ЛЕВОНТЬЕВА
levonteva_ep@metholding.com

Каждый август водителям и машинистам ООО «Участок «Коксовый» выпадает возможность продемонстрировать навыки управления техникой, за рулём которой они трудятся уже давно. Многие из конкурсантов выдвигают свои кандидатуры уже не в первый раз, кто-то дебютирует, но для всех это соревнования – серьёзная проверка на профессионализм.

Практический этап предваряло тестирование – работники показали, насколько хорошо они знают инструкции по охране труда. Испытание, в котором не более чем

– Победы достоин каждый, но звания лидера добьются сильнейшие. Пусть всё у вас сегодня получится!

Состязания проходили на четырёх площадках, где участники показали не только виртуозное владение техникой, но и умение справиться с волнением.

В этом году полоса препятствий включала сложные и зрелищные задания. Экскаваторщики с помощью ковша пытались забить мяч в ворота, выбить все кегли в боулинге, разбить яйцо, не повредив при этом ромбик, в которой оно находилось.

Владимир Перекрестов:

«Победы достоин каждый, но звания лидера добьются сильнейшие. Пусть всё у вас сегодня получится!»

за пять минут нужно правильно ответить на пять вопросов, подтвердило: теорию они знают назубок.

Перед стартом второго этапа на промплощадке управляющий директор ООО «Участок «Коксовый» Владимир Перекрестов отметил:

Водители погрузчиков поднимали плаху с бочки и вместе с ней виртуозно проезжали «змейкой».

Машинисты бульдозеров также демонстрировали мастерство, проезжая «змейкой». После этого им предстояло сдвинуть шпалы

и раздавить клык-рыхлителем теннисные мячики – не такие уж и простые задания, какими они на первый взгляд кажутся.

Белазисты на своих масштабных машинах грузоподъёмностью 90 тонн катались «восьмёркой» и «змейкой», лопали откатником воздушный шарик. В конце выступлений мужчины устроили настоящее огненное шоу – потушили импровизированное «возгорание» огнетушителями и озарили площадку искромётными салютами.

Поддерживали участников их коллеги и родные. Болельщики заворожённо следили за состязанием, удивляясь маневренности, скорости исполинских машин и точности тех, кто ловко управляет этой техникой.

За ходом соревнований и правильностью выполнения заданий безотрывно следила судейская комиссия. После подсчёта баллов огласили результаты.

Среди машинистов экскаваторов третьим признан Денис Букреев, вторым стал Сергей Сапронов, на первой ступени – Александр Цуприков.

У водителей погрузчиков места распределились следующим образом: третью позицию занял Евгений Шомисов, вторым стал Тимофей Нырков, победителем признан Руслан Файзрахманов.

В состязании между машинистами бульдозеров третье место взял Виталий Вагин, на второй строчке – Александр Арыков, победу завоевал Максим Крайцер.

Среди водителей БЕЛАЗов третьего места удостоился Андрей Дедов, на второй позиции – Максим Матвиенко, первым стал Виталий Пономарев.

С благодарностью за высокий профессионализм, мастерство и уникальный опыт управляющий

директор Владимир Перекрестов вручил наградную ленту и эмблему каждому победителю.

Мероприятие традиционно завершилось фотосессией и совместным чаепитием с болельщиками. Участники, не вошедшие в тройку лидеров, отметили, что возьмут реванш в следующем году.

Конкурс «Лучший по профессии», прошедший на участке «Коксовый», в очередной раз доказал, что точности, творчеству и спортивному азарту есть место везде – даже в управлении масштабной промышленной техникой.



ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Виталий ПОНОМАРЕВ, водитель автомобиля БЕЛАЗ:

– Мне очень нравится формат мероприятия – здесь всегда атмосфера праздника. Несмотря на волнение, которое есть у большинства участников, для меня это своеобразная разгрузка от обыденной работы в неформальной обстановке. Можно показать себя, посмотреть и оценить других. Конкуренция была серьёзная, но в этом году, как и в прошлом, мне вновь удалось победить. Хотелось бы ещё больше интересных испытаний, требующих точности, скорости и сноровки при выполнении.

Александр ЦУПРИКОВ, машинист экскаватора:

– Для меня большая удача в том, что я сегодня одержал победу. Опыт у меня большой – всё уже на автомате. На площадке при выполнении заданий нужны и точность, и хороший обзор, и, конечно, уверенность в себе. Бояться не стоит, нужно участвовать, пробовать – и всё получится.

Его стихия – большие дороги

Детство Дмитрия Колинченко прошло в деревне. С ранних лет юноша трудился в колхозе наравне со взрослыми – не по нужде, а по зову сердца: отец работал на сельскохозяйственном бульдозере, хотелось освоить большую технику и Дмитрию.

С 15 лет он уже самостоятельно управляет зерноуборочным комбайном, да так мастерски, что даже мужчины с солидным стажем вождения диву давались, как ловко парнишка справляется с такой машиной.

Дмитрий быстро заслужил всеобщее уважение в колхозе, был передовиком производства, участвовал в соревнованиях по уборочно-зерновым работам в полях и занял третье место.

– После таких успехов учиться я уже не захотел, – рассказывает машинист бульдозера ООО «Участок «Коксовый» **Дмитрий Колинченко**. – Но сельское хозяйство в стране приходило в упадок. После девятого класса я прошёл обучение на бульдозериста, чтобы иметь возможность работать на угледобывающем предприятии. Когда в 2004 году пришёл на участок «Коксовый», мне было всего 20 лет, однако опыт уже имелся – отработал пару лет на разрезе в Прокопьевске.

Машинист бульдозера участка «Коксовый» Дмитрий Колинченко впервые сел за руль в детстве – это был зерноуборочный комбайн в колхозе, где трудился его отец. С тех пор не расстаётся с баранкой и, хотя однажды променял комбайн на горную спецтехнику, убеждён, что сделал правильный выбор.

Екатерина ЛЕВОНТЬЕВА
levonteva_ep@metholding.com



Дмитрий Колинченко считает, что главное – найти работу по душе.

Несмотря на молодой возраст участка, Дмитрий не побоялся перейти на «Коксовый», о котором слышал только хорошее – стабильное предприятие с перспективами развития обещало достаток и благополучие. Спустя годы машинист бульдозера не разочаровался в своём решении:

– За это время всякое бывало – на многих разрезах и шахтах нашего региона не раз случались кризисы, но мы на участке «Коксовый» крепко стоим на ногах, уверены в завтрашнем дне, что радует.

Свою работу Дмитрий Сергеевич не считает трудной, говорит, что крутить баранку – это уже

дело привычки и главное увлечение. «Найди работу по душе, и тебе не придётся трудиться ни одного дня в своей жизни» – эти слова Конфуция как нельзя лучше передают отношение Дмитрия к избранной профессии.

– Всю свою жизнь я управлял большой техникой, – делится Дмитрий Колинченко. – Это всегда давалось мне легко, даже играючи. Я умею делать свою работу, вижу результат, и каждый трудовой день приносит мне удовлетворение – вот что главное.

Дома после смены Дмитрий встречает супругу Анастасия, с которой они воспитывают двоих сыновей, Кирилла и Егора. Не так давно семья переехала в село Михайловка Прокопьевского района: Дмитрия Сергеевича всегда тянуло в деревню – сказывалось детство, проведённое в колхозе.

– Только в деревне так легко дышится, ощущаешь свободу, – говорит машинист. – Земельный участок у нас большой, работы хватает, но и на отдых находим время. С детьми берём удочки и идём на рыбалку – благо, совсем рядом пруды и речка Чумыш. Получаем удовольствие не от количества пойманной рыбы, а от самого процесса ловли, душой отдыхаешь в тишине и гармонии с природой.

Водитель машины с характером

Сергей Варанкин – коренной киселевчанин. Как многие мальчишки, родившиеся в городе на угле, с ранних лет мечтал связать свою жизнь с добычей этого ископаемого и управлять «серьёзной» техникой. Так и случилось – уже 19 лет Сергей Григорьевич трудится на участке «Коксовый» водителем БЕЛАЗа.

Екатерина ЛЕВОНТЬЕВА
levonteva_ep@metholding.com

В профессию Сергей Варанкин пришёл след за отцом, который работал водителем автомобиля КраЗ на Вахрушевской автобазе. На этом предприятии ему приходилось бывать часто, с восторгом наблюдал, как умело справляется папа с мощным, кажущимся неповоротливым, грузовиком, и представлял, что в будущем тоже будет таким же виртуозом вождения больших машин.

В школьные годы семья переехала в Алтайский край – регион сельского хозяйства. Угледобывающих предприятий там не было, а вот полей, засаженных пшеницей, гречихой, овсом и ячменем, – несметное количество. Поэтому после восьмого класса Сергей решил, что пойдёт учиться на водителя в школу механизаторов, а там уж точно не пропадёт: техника есть везде, значит, и без работы он не останется.

Но в конце восьмидесятых дорога жизни вновь привела Сергея Григорьевича и его семью в Кузбасс.

В родном Киселёвске он устроился на разрез Октябрьский водителем бульдозера, а в 2002 году освоил управление БЕЛАЗом.

– На участок «Коксовый» я пришёл в 2006 году, – рассказывает водитель автомобиля БЕЛАЗ **Сергей Варанкин**. – Решил сменить работу, доверившись отзывам о том, что предприятие более стабильное, перспективное, и это оказалось действительно так.

Карьерный самосвал БЕЛАЗ – это машина с характером, но опытные водители утверждают, что управлять им нетрудно, важно привыкнуть к габаритам. У кого-то это получается сразу, другим даётся спустя некоторое время, а кто-то сдаётся уже спустя месяц. У Сергея же не возникло проблем с этой

могучей техникой, приоровился к ней быстро и скоро мог уже дать фору бывалым белазистам.

– За 23 года стажа вождения навыки управления БЕЛАЗом уже доведены до автоматизма, – отмечает Сергей Григорьевич. – За рулём чувствую себя комфортно и уверенно, к тому же нынешние самосвалы, на которых мы теперь трудимся, значительно лучше их предшественников.

Техника участка «Коксовый» действительно отвечает всем требованиям качества и безопасности: кабины БЕЛАЗов оснащены более удобными сиденьями, улучшенной системой вентиляции и кондиционирования, а также современной информационно-управляющей системой.

Все эти улучшения положительно сказываются на производительности труда, здоровье и, конечно, на настроении белазистов, с которым они приходят на работу и уходят со смены домой.

А дома, в семье, у Сергея Григорьевича совсем другая роль – быть супругом и отцом. С женой



Сергей Варанкин всегда мечтал работать на больших машинах.

Юлией в браке почти 30 лет – с 1996 года, воспитали троих детей. Старший, Александр, живёт в Новокузнецке и трудится подземным электрослесарем на шахте «Большевик». Двойняшки Максим и Татьяна, которым в этом году исполнилось по 20 лет, к счастью родителей, ещё не выпорхнули из семейного гнезда. Сын выбрал профессию автослесаря, а дочь отучилась на товароведа.

Для Сергея всегда было важно, чтобы дети нашли любимое дело, в котором хотят развиваться, а о своей жизни Сергей Варанкин говорит так:

– Я доволен тем, как всё сложилось. У меня есть дом, семья, шесть соток на даче и работа по душе – это главное.



В профориентационном мероприятии приняли участие более полусотни ребятишек.



Попробовать себя в роли водителя – увлекательно.

Окунулись в профессию



Дети понарошку трудоустроились на предприятие.

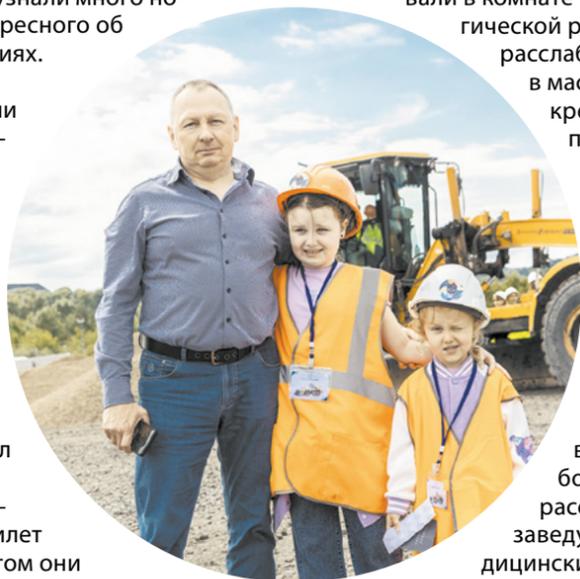
В ООО «Участок «Коксовый» прошло профориентационное мероприятие для детей сотрудников. Попробовать себя в роли настоящих горняков смогли более полусотни ребят, мамы, папы, бабушки и дедушки которых трудятся на предприятии.

Ксения ХРАМЦОВА
khramtova_ka@metholding.com

Накануне профессионального праздника 55 ребятишек в возрасте от 5 до 14 лет побывали на предприятии, где трудятся их близкие, и узнали много нового и интересного об их профессиях.

Сначала дети пришли в отдел кадров, где их «устроили» на работу водителями БЕЛАЗа, погрузчика и бульдозера. Каждый из них получил трудовую книжку, сигнальный жилет и каску. Потом они посмотрели увлекательный фильм, в котором Уголёк

рассказал, как он зарождался в недрах земли и как его добывают. Затем ребята прошли предсменный осмотр в медпункте и побывали в комнате психологической разгрузки:



расслабились в массажном кресле и получили витаминки для поддержания бодрости. Как на участке заботятся о здоровье работников, рассказала заведующая медпунктом Наталья Яркова. На площадке возле АБК детей ждала

горно-шахтная техника: карьерный самосвал БЕЛАЗ, погрузчики, грейдеры. Взрослые пояснили, для каких целей они используются на промплощадке, разрешили посидеть за рулём и посигналить.

После тяжёлой «рабочей смены» уставшие юные горняки отправились в столовую, где их ждал настоящий шахтёрский обед.

– Экскурсия была просто супер! Я никогда не видела таких огромных машин! БЕЛАЗы – настоящие гиганты! А из фильма мы узнали, как добывают уголь, это так интересно! Мне очень понравилось, хочу еще раз. Спасибо за такую крутую экскурсию! – рассказала участница мероприятия **Виктория Белозерова**.

– Хочу поделиться впечатлениями от детской экскурсии, которую посетил мой сын Даниил. Остались очень довольны! Организация на высоте: чёткий инструктаж по технике безопасности, внимательные сопровождающие. Сын был в восторге от увиденной техники.

него остались неопишуемые. Нам обоим очень понравилось. Самое запоминающееся – это большая техника и возможность посидеть за рулём и понажимать на кнопки, посигналить. Органи-

заторы-девочки молодцы, здорово придумали с трудовыми книжками, ребята почувствовали себя настоящими работниками предприятия. Из медпункта вообще выходить не хотели, столько всего интересного открылось для

ребятишек. Ну и, конечно же, никого не отпустили, пока вкусно не покормили в столовой, – рассказала ведущий инженер по эксплуатации и топливно-энергетическим ресурсам **Оксана Савинцева**.

– Хотим выразить благодарность всем, кто был причастен к организации детской экскурсии. Всё было продумано до мелочей. Благодаря усилиям команды

Оксана Савинцева:

«Самое запоминающееся – это большая техника и возможность посидеть за рулём и понажимать на кнопки, посигналить».

Экскурсовод рассказывал интересно и доступно, даже для детей. Отличный способ познакомить детей с профессией горняка и показать, как добывается уголь, – отметила специалист по работе с железной дорогой и автотранспортом **Марина Митрофанова**.

– Посетили вместе с ребёнком экскурсию на наше предприятие. Сын – самый маленький в первой группе. Впечатления у

предприятия, дети и родители не остались равнодушными. Большое количество позитивных эмоций и впечатлений остались в сердцах самых дорогих – наших подрастающей детей. Каждая такая экскурсия – это ещё один вклад в формирование правильных понятий о работе, о любви к шахтёрскому труду, – поделилась впечатлениями специалист отдела кадров **Анастасия Шлегровская**.



Электронную версию газеты читайте на metholding.ru

Свежие фото смотрите здесь:



Награды газеты «Вперёд»: победитель в номинации «Лучшая корпоративная газета-2023» национального конкурса «Серебряные нити»; лауреат всероссийского конкурса «Лучшее корпоративное медиа – 2020» АКМР, лауреат Гран-при «Лучшая корпоративная газета-2019» национального конкурса «Серебряные нити», лауреат главной номинации конкурса «Серебряные нити» «Компания – лидер: лучшая система корпоративных медийных коммуникаций» в 2018 году; лауреат Гран-при «Лучшая корпоративная газета-2017» национального конкурса «Серебряные нити»; лауреат Гран-при «Лучшая корпоративная газета-2015» национального конкурса «Серебряные нити»; дипломант Гран-при «Лучшая корпоративная газета-2014» «Серебряные нити»; диплом «Лучшая корпоративная газета в области электроэнергетики и угольной промышленности-2013»; диплом «Высокий уровень решения корпоративных задач-2013»; Лучшее корпоративное издание Кузбасса в конкурсе «День шахтера-2012»; Гран-при «Лучшая корпоративная газета-2011» «Серебряные нити»; место в категории «Холдингообразующие предприятия» ООО УК «ПМХ»-2011; «Эффективная редакционная концепция и контент-2010»; диплом «Лучшая газета ООО УК «ПМХ»-2008».